

გაზეთი

ფასი 10.000 ჰ.

რედაქციის მისამართი: პუშკინის პარკი, ტელ. 8-04

გაზეთის ფასი: სტრ. 20.000, ხელის მოწერა ხაზი თვეთ: 200.000 ჰ.

კვირული სალიტერატურო და ინფორმაციის გაზეთი

№ 11

ორშაბათი 18 სექტემბერი

№ 11

ს. ს. ს. რ. ფინანსთა მინისტრის დირექტორია

საქართველოს დაგეგმულთა სასაგებოლოდ

პირველი მოგება. 500 მილიონი
მეორე 150
მესამე 50

ბილეთი ღირს მხოლოდ 100.000 ჰ.
კუპონი 25.000

ქართული ბონების

—ხვედრი მოგების მიღება 48 საათში—

გადასაცემი დასაფარავად გადასახადები 1.200.000.000 ჰან.

ბილეთების შეძენა შეიძლება: ყველა ბანკში, კაფიტარებში, კლუბებში, ყველა საკრედიტო კოოპერატიულ და სხვა დაწესებულებებში

ლატერიის მომწყობი კომისია.

სახელმწიფო საჯინიზო

15 თებერვლიდან საჯინიზოს ებახზე დიდებულს

ლოლი

და საჯირითო უზიჯრუბანი

მონაწილეობა შეუძლიან მიიღოს ყველა მსურველი

ჩაწერა სწავლობას, ჩაწერა და ცნობები დილის 9 ს. ნა-
შუადღის 3 საათამდე სახელმწიფო საჯინიზოს სამართვე-
ლოში: ევანგელის ქუჩა, ყოფ. კადეტთა კორპუსის შე-
ნობაში (მიწად მოქმედების კომისიის ბინა).

გაზეთი

დამატებითი მატარებლების № 17 და 18

მსკლულოზა გორჯოგაგლის

საგდელი მატარებელი № 17 გასული 2 ენკინსოვს
თბილისიდან გორჯოგაგს

და მატ. № 18 ბორჯომიდან თბილისში გამოსული აღმოს-
ნენ მცირე მგზავრებთან, ამის გამო

9 ენკინსოვთან დასახლებული მატარებელი
ივლიან გზოლდ თბილისსა და ხაზურ შუა,

უზმდები ცხრილით:

თბილისიდან მ. № 18 გზა შაბათობით 2 ს. 40 აწ., მცხეთიდან
3—49, გორიდან საღამოს 6 საათზედ ხაზურში ჩაღის
საღამოს 7 1/2 ს.

ხაზურიდან გამოდის ორშაბათობით დამის 2 ს. 14 წ., მცხეთიდან
5 ს. 47 წ., თბილისში ჩამოდის დილის 6 ს. 40 წ.

ამ მატარებლების დანიშნით ხაზურამდის, უკმდებიან ბორჯომ და
ბორჯომ-შარკის შუა მსკლულო მატარებლები.

ჩქარ მატარებელთა

№ 5 და 6-ის მარშრუტი

კავკასიის რ. გზების სამოქმ საგმართ.
განგარგულაგით

ჩქარი მატარებელი № 5 და 6, რომელიც დიდიდენ
ბათომ-როსტოვ-პეტროგრადის შორის ხარკოვის ხაზით, 15
სექტემბრიდან ტვილისიდან და 17 სექტემბრიდან პეტრო-
გრადიდან და როსტოვიდან ივლიან ახალი მარშრუტით: ხაზ-
სრეთ-აღმოსავლეთის, რიასან-ურალის და მოსკოვ-გაზანის
რკინის გზებზე კოსლოვ-რიასანის და მოსკოვ-გაზანის რე-
გის ხაზით.

დამატებითი მატარებელი

№ 17 და 18

გორჯოგაგლის

მატარებლები № 17 და 18, რომელიც თბილისსა და
ხაზურ შუა შორის მარშრუტით, 2 სექტემბრიდან ეს
მატარებლები ივლიან ბორჯომამდე და უკანასკნელიდან კი—
კვირამდით.

თბილისიდან მატ. № 18 გზა დილ. 8 ს. და 35 წ.,
გორიდან 11 ს. და 47 წ., ხაზურიდან დილ. 1 ს. და 25 წ.,
ჩაწერა ბორჯომში დილ. 2 ს. და 55 წ. გამოვა ბორჯომიდან
კვირამდით დილ. 3 ს. და 55 წ., გორიდან—საღ. 7 ს. და
6 წ., თბილისში მოვა საღ. 10 საათზე, 2 სექტემბრიდანვე
ბორჯომსა და ბორჯომ-შარკის შუა იმგზავრებს დამატები-
თი ორი მატარებელი მატ. № 17 და 18 მიმოსვლასთან
შეთანხმებით.

(—2—1)

ს. ს. ს. რ.

კონსტანტინოპოლი

სანტროტრაგოტა ს. გ. უ. ს.

აქრმოვს ოპერაციებს:

1. გადასახადი საქონლისა ქალაქში სადგურიდან და სადგურზე თავის სა-
ბარგო ავტომობილებით და დროებით.
2. მიღება და გაგზავნა საქონლისა საქართველოს, სომხეთის, აზერბეი-
ჯანის რ. ს. ო. ს. რ. რკინის გზაზე და საზღვაო გზით კომისიონერ პირთა
ხელზე.
3. შენახვა უფლებდარ საქონლისა და ტვირთისა თავის საწყობებში,
ქალაქის სხვა და სხვა საწყობებში.
4. მოსამარაგების გამართვა რკინის გზის მარშრუტისათვის და სხვა
დაწესებულებებთან საქონლის მიღების და გადგზავნის შესახებ.
5. უფლებდარ დოკუმენტების მოწოდება ამგვარ კაცისათვის რკინის გზის
სამმართველოში.

კონსტანტინოპოლში ასევე აგებს თუ ენიჭება დიდიგზავა, დამატება, გა-
ფუქდა ან მოიპარეს მიღებული საქონელი გადასახადის დროს, კონსტანტინოპოლში
ასევე აგებს საქონლის მიღების დროდგან დანიშნულებისამებრ ჩაბარებამდე,
ავტოტექ ასევე აგებს საქონლის შენახვისათვის და ევონების ზედ მეტ დროს
გამტარებისათვის.

მისამართი: მოედანი, ბერძენთა პარკი შუა საათული № 5, ტელ. 10—5
კონტრაქტორი ლია არის 9—5 საათამდე.

საკონტრაგენტო „ტექმო“ აღწევს საზოგადოებას, რომ კონტრაგენტისა-
თვის საქონის გასაადგილებლად თავისუფლების მოედანზე ახლო მოსავლში იქ-
ნება მოწყობილი საკონტრაგენტო განყოფილება.

საკონტრაგენტო „ტექმო“

მარჯანიშვილის თე- ატრი

მთავარი სახელმწიფო კომპეტრის
სხდომებზე, რომელიც შესდგა გრ. რი-
ბაქის თანამედროვეობით სექტემ-
ბრის 11-ს, ცნობილია რეცესორმა მარ-
ჯანიშვილმა გააცხადა ვრცელი მოხსენე-
ბა ახალი თეატრის შესახებ.

მოგვყავს შემოკლებით მთავარი ად-
გილები ხსენებულ მოხსენებიდან.

მე ჩამოვედი ტფილისში დროებით.
სამუდამოდ აქ დარჩენა და ვიწრო ფა-
რგლებში მომწვედგა არ შემიძლია. მე
ახლა ახალ ძიებათა გზაზე ვარ. შეუ-
ძლებელია ხელოვნების ერთ წერტილზე
გაყრდნე. მით უმეტეს თეატრალურის.
ჩემი ტფილისში მუშაობა იქნება ეპი-
ზოდური. აქედან მე ვფიქრობ ევრო-
პაში წასვლას და იქ მუშაობას. მხო-
ლოდ ტფილისში ყოფნის დროს მინდა
ინტენსიური მუშაობის განაღება, რომ
რაიმე სარგებლობა მოუტანო ადგილო-
ბრი თეატრალურ ხელოვნებას. მე მიწ-
და საბურველი ჩავეყარო ახალი მილ-
წევათა ძიებას, ახალ თეატრს. შემდეგში
მუშაობა გაგრძელდება ინტენსივით და
სიყვარულით.

მე მზათა ვარ მთელი ჩემი ცოდნა
და გამოცდილება მივეც ადგილობრივ
თეატრს, დიდი სიამოვნებით ვიმუშავებ
ადგილობრივ სტუდიაში, თუ არსებობს
ასეთი. თუ არ არსებობს შემოვლია
დარსება და ხელმძღვანელობა.

მხოლოდ ერთი პირობა უნდა იქნეს
დაცული. სტუდიას არ შეიძლება ექნეს
ვიწრო გროვული ხასიათი. ხელოვნება
თავისი ხასიათით არის ინტერნაციონა-
ლური, საერთო და მისი ნაციონალურ
ფარგლებში მომწვედგა შეუძლებელია.

უნდა აღვნიშნო გულაბდით, რომ
ქართული წარმოდგენის დადგმა ჩემ-
თვის არ არის სასურველი ამ დროს, ეს
მოითხოვს ძალიან დიდ და ხანგრძლივ
მუშაობას, მაგრამ თუ თქვენი სურვილი
იქნება მე შემიძლია დაგდგა 3 წარმო-
დგენა. მეტი შეუძლებელია.

ეს არის ყველაფერი რისი მოცე-
მაც შემიძლია მე.

ახლა რას მოვიტოვებ. მე უკვე აღ-
ვნიშნე რომ ენსულები ახალ მიღწევა-
თა ძიების გზაზე დაკვირვებამ ერთ
სამუდამო დამსწრეში მიმიყვანა. ხე-
ლოვნება დიდი, დიდი, დიდი, დიდი
და ალარ არის ძლიერი, მონუმენტალ-
ური და მთლიანი ხატები. არის უმეც-
ლად დიდი კრიზისი.

და უფრო გარკვევით იგი თეატრს
ემნება. სასცენო ხელოვნება უკვე თავის
თავად სინთეტიკური ხასიათის არის.

აქ უკვე მოცემულია ყველაფერი და
ყველაზე უფრო მოითხოვს მილიონობას,
კაცობის უშუალო.

დღევანდელი ახლურდამდე დავი-
და. მომღერალი თავის ვიწრო პაროფ-
სიის რაღაში ვარჯიშობს მხოლოდ. მან
აღარ იცის თამაში არტისმა არ იცის
სიმღერა: მოცემავემ კი არც თამაში
და არც სიმღერა.

ეს არის მიზეზი თეატრის დაცემის,
მისი კრიზისის.

არტისტი უნდა ხედვოდეს ერთმა-

ბიოგრაფიკული ლექსი

შველ მატარებლის მიმოსვლის ცხრილის შეცვლა 1922 წ.

1 სექტემბრიდან

მატარებლის გამგზავრება

მატარებლის მისვლა

თბილისიდან უკანასკნელ სადგურამდე

თბილისში უკანასკნელ სადგურამდე

თბილისის დროთი

მატარებლის № №				სადგურები	მატარებლის № №			
22	6	4	2		1	3	5	21
თბილისი-ბათუმი-ფოთი და შიშის პეტრები								
11,45 ლ.	10,30 სალ.	11,40 დილ.	6,15 სალ.	თბილისი	8,25 დილ.	6,00 სალ.	6,00 დილ.	3,25 ლ.
1,03 ლ.	11,20 ლ.	12,41 დილ.	7,04 "	მცხეთა	7,43 "	5,07 დილ.	3,25 "	2,24 "
9,50 ლ.	1,24 ლ.	3,4 "	9,04 დილ.	გორი	5,57 "	2,56 "	3,38 "	10,07 სალ.
9,36 დილ.	3,18 ლ.	5,8 "	10,49 სალ.	ხაშური	4,30 ლ.	1,16 "	2,15 ლ.	6,48 "
2,18 დილ.	6,52 დილ.	8,59 სალ.	2,30 ლ.	ბორჯომი	—	11,55 დილ.	—	—
—	—	—	—	შორაპანი	12,17 ლ.	8,50 "	9,51 დილ.	1,00 დილ.
—	—	—	—	სამხრეთი	—	4,54 დილ.	—	—
7,36 ლ.	9,35 დილ.	12,32 "	5,21 დილ.	ქუთაისი	—	5,50 დილ.	—	—
1,58 ლ.	—	3,40 "	—	სამტრედი	9,14 ლ.	5,07 "	7,14 ლ.	6,25 დილ.
3,00 ლ.	1,00 დილ.	4,50 "	8,45 დილ.	ახ. სენაკი	—	2,19 ლ.	—	—
—	—	—	—	ფოთი	—	12,44 "	—	5,00 დილ.
—	—	—	—	ბათუმი	8,00 ლ.	12,15 "	3,25 ლ.	10,00 "

თბილისი-ბათუმი-ფოთი-პეტრები-გორი

მატარებლის № №				სადგურები	მატარებლის № №			
21	5	3	1		2	4	6	22
5,40 დილ.	8,00 დილ.	9,30 ლ.	11,00 დილ.	თბილისი	3,00 დილ.	7,15 დილ.	8,25 ლ.	9,40 დილ.
11,53 ლ.	11,33 დილ.	1,27 ლ.	3,00 დილ.	გორი	11,23 დილ.	3,21 ლ.	4,45 დილ.	3,51 ლ.
7,39 დილ.	2,54 დილ.	5,15 დილ.	6,30 დილ.	ქუთაისი	7,55 დილ.	11,32 ლ.	1,18 დილ.	9,37 სალ.
12,00 დილ.	5,12 დილ.	7,50 დილ.	8,55 დილ.	ქუთაისი	5,16 დილ.	8,40 ლ.	10,47 დილ.	4,50 დილ.
10,23 ლ.	10,00 ლ.	1,33 დილ.	1, 53 ლ.	გორი	11,34 ლ.	2,28 ლ.	6,02 დილ.	6,45 დილ.
გ ო დ ი ს				გ ა დ ი ს				
4,30 ლ.	1,50 ლ.	5,35 დილ.	5,45 დილ.	ბაქო	7,15 ლ.	9,45 დილ.	2,00 დილ.	11,15 ლ.
გ ა დ ი ს				გ ო დ ი ს				
7,30 დილ.	3,35 ლ.	8,20 სალ.	—	ბაქო	—	6,45 დილ.	12,15 ლ.	4,30 დილ.
4,42 დილ.	9,01 დილ.	3,08 ლ.	—	ხაშური	—	12,54 ლ.	7, 1 ლ.	8,55 დილ.
8,05 სალ.	12,20 დილ.	9,40 დილ.	—	დერბენი	—	9,40 ლ.	4,07 დილ.	4,10 ლ.
8,15 ლ.	6,00 სალ.	12,35 დილ.	—	პეტროვსკი	—	4,90 დილ.	11,15 დილ.	9,00 სალ.
4,40 ლ.	10,45 სალ.	5,30 დილ.	—	როსტოვი	—	11,00 ლ.	6,45 დილ.	12,10 ლ.
—	10,30 სალ.	—	—	მოსკოვი	—	7, 1 ლ.	—	—
—	12 დ. მოდ.	—	—	პეტროვსკადი	—	9, 1 ლ.	—	—

მოდის თბილისი-წითლისწყალი-თელავი

—	—	9 დილ.	—	თბილისი	—	7,35 სალ.	—	—
—	—	12,47 დილ.	—	საგარეჯო	—	3,54 დილ.	—	—
—	—	4,20 სალ.	—	გორი	—	10,10 დილ.	—	—
—	—	9 "	—	წ. წყალი	—	7,30 "	—	—
—	—	9,30 "	—	თელავი	—	7 "	—	—

თბილისი-ერევანი-ფოთი

მატარებლის № №				სადგურები	მატარებლის № №			
25	3	1			4	26		
12,30 დილ.	—	8 სალ.	—	თბილისი	—	8,10 დილ.	—	4,00 დილ.
8,15 სალ.	—	2,35 ლ.	—	საინი	—	2,10 ლ.	—	9,00 სალ.
12,15 ლ.	—	5,40 დილ.	—	ქარაილისი	—	11,25 "	—	5,53 დილ.
7 დილ.	—	11 "	—	აღმოსავლური	—	6,45 სალ.	—	12,20 "
გ ო დ ი ს				გ ა დ ი ს				
2,45 დილ.	—	8 სალ.	—	ერევანი	—	9 დილ.	—	11 80 ლ.
გ ა დ ი ს				გ ო დ ი ს				
—	—	8 00 დილ.	—	ერევანი	—	1,47 დილ.	—	—
—	—	11,57 ლ.	—	მარტოვსკი	—	6,30 ლ.	—	—
—	—	4,15 "	—	ნახიჩევანი	—	2,10 "	—	—
—	—	6,30 დილ.	—	ჯულფა	—	8,00 სალ.	—	—

თბილისი-ბორჯომი-სურამი-ბაქო-ერევანი

გ. № 18	გ. № 20					გ. № 19	გ. № 17
8,35 დილ.	4,00 დილ.	—	—	თბილისი	—	7,45 დილ.	10,00 სალ.
9,35 დილ.	5,01 დილ.	—	—	მცხეთა	—	6,52 დილ.	9,11 სალ.
11,27 დილ.	7,12 სალ.	—	—	გორი	—	4,45 ლ.	7,06 სალ.
1,47 დილ.	9,00 სალ.	—	—	ხაშური	—	3,15 ლ.	5,37 დილ.
3,30 დილ.	10,15 სალ.	—	—	სურამი	—	1,30 ლ.	4,00 დილ.
გ ო დ ი ს				გ ა დ ი ს			
2, 55 დილ.	10,30 ლ.	—	—	ბორჯომი	—	1,15 ლ.	3,55 დილ.
გ ა დ ი ს				გ ო დ ი ს			
—	7,05 დილ.	—	—	ბორჯომი-პარკი	—	5,25 დილ.	—
—	8,33 დილ.	—	—	წაღვრი	—	4,04 დილ.	—
—	10,52 დილ.	—	—	ბაქო-ერევანი	—	1,53 დილ.	—

მატარ. № 1 პეტრები	მატარ. № 5 მოსკ.	მატარ. № 5 რასტ.	მატარ. № 1	მატარ. № 2	მატარ. № 6 რასტ.	მატარ. № 6 მოსკ.	მატარ. № 6 პეტრები
მოსვლა ან გავლა	გამოსვლა ან გავლა	მოსვლა ან გავლა	გამოსვლა ან გავლა	მოსვლა ან გავლა	გამოსვლა ან გავლა	მოსვლა ან გავლა	გამოსვლა ან გავლა
—	ხუთშაბათობით	შაბათობით	—	ორშაბათობით	—	ორშაბათობით	შაბათობით
პარასკეობით	—	კვირაობით	—	სამშაბათობით	—	სამშაბათობით	პარასკეობით
შაბათობით	—	ორშაბათობით	—	ოთხშაბათობით	—	ოთხშაბათობით	პარასკეობით
კვირაობით	—	სამშაბათობით	—	ხუთშაბათობით	—	ხუთშაბათობით	პარასკეობით
სამშაბათობით	—	ხუთშაბათობით	—	—	—	—	ორშაბათობით
ორშაბათობით	—	—	—	—	—	—	ორშაბათობით
—	—	—	—	—	—	—	კვირაობით

შენიშვნები: 1. საფოსტო მატ. № 8, 4 და შერეული მატარებლები № 25 და 26 მსვლელობენ თბილისს და ერევანს შორის დღევანდელით: მ.მ. № 3 და 4 გავლა თბილისიდან და ერევანიდან კენტ რიცხვებში, მ. № 25 გავლა თბილისიდან წვეთ რიცხვებში და მატარებლები № 26-ერევანიდან კენტ რიცხვებში.
2. მ. № 5 და 6 მარშრუტი: ბაქო, მოხლოვი, რასტოვი, ბარკოვი, კურსკი და მოსკოვი.
3. მ. № 1, 2, 5 და 6 დასაბინებელი ადგილებით და ვაგონ-რესტორანებით.