

სტამბის მისამართი: სამხედრო სტამბა, ლორის-მელიქოვის ქ. № 8. ტელეფ. 8-61 განცხადების ფასი: სტრიქ. 20.000. ხელის მოწერა სამი თვით: 200.000 ჰ.

კვირული სალიტერატურო და ინფორმაციის გაზეთი

№ 9

ორშაბათი 4 სექტემბერი

№ 9

ამიერ კავკასიის რესპუბლიკათა რეინის გზების მთლიანი სატრანსპორტო მომსახურებელი სასოფლო-სამეურნეო

გ ა ზ ე ბ ი

მისამართი: ტფილისი პლენარის პრ. № 138; ტელეფონი: ქალაქის № 1-76; სასაბჭოო № 11.

პირითაღი თანხა 1.500.000 გზ. ოქროთი

აწარმოებს ოპერაციებს:

1. ექსპორტი და იმპორტი შინაგანი და საზღვარ-გარეთისა
2. სასაზღვრო და ხელსაყრელი რეალიზაცია ყოველ-გვარ საავალირტო საქონლისა როგორც:

3. ამიერ კავკასიის ნაწარმოებთა რეალიზაცია, რ. ს. ფ. ს. რესპუბლიკის საზღვრებში, როგორც:
4. ბილეთების გაცემა პირველ საერთაშორისო სავაჭრო-საზღვრო:
5. ყოველგვარი საკომისიო ოპერაციები

ს ა კ უ მ ა რ ი წ ა რ მ უ ჯ ა ნ ი

1. ქარაქისა 2. სამხრისა 3. სარდვე 4. ყველისა 5. კონსტანტინისა 6. თევზდულისა 7. წამლებსა და სხვა სასო-ფლო-სამეურნეო და საკარგო-საფაბრიკო წარმოებაში:

წარმოადგენს და კონსტრუქციას.

კონსტანტინოპოლი: სპარსეთი-ბერტრანდი. ბათუმი-მიხეილის ქ. № 8. ბაქო-მილერინის ქ. № 3. კავკასი-მარინის ქ. № 10. აზერბაიჯან-ფოსტის ქ. № 93. როსტოვი-სადგომი ქ. № 13. მოსკოვი-ნიკიტინის ქ. № 13.

საუბნო ფილიალური განყოფილებები (უ რ ა კ ა).

ბათუმი, სამტრედიი, ზოზანა, ხაშური, ტფილისი, განჯა, აჯიკაბუდი, ბაქო, დარუბანი, აღმოსავლეთი, ნაბიჯიანი.

დამატებითი მატარებლები

№ № 17 და 18

ბორჯომადმდის

მატარებლები № № 17 და 18, რომელნიც თბილისსა და ხაშურს შუა მოგზაურობენ შაბათობით, 2 სექტემბრიდან ეს მატარებლები ივლიან ბორჯომამდე და უკანასკნელიდან კი—კვირამდით.

თბილისიდან მატ. № 18 გავა დილ. 8 ს. და 35 წ., გორიდან 11 ს. და 47 წ., ხაშურიდან დღის 1 ს. და 25 წ., ჩავა ბორჯომში დღის 2 ს. და 55 წ. გამოვა ბორჯომიდან კვირამდით დღის 8 ს. და 55 წ., გორიდან—საღ. 7 ს. და 6 წ., თბილისში შავი საღ. 10 საათზე. 2 სექტემბრიდანვე ბორჯომსა და ბორჯომ-პარკს შუა მოგზაურობის დამატებითი ორი მატარებელი მატ. № № 17 და 18 მიმოსვლასთან შეთანხმებით. (—2—1)

1 ოქტომბერს ხელოვნათა სასახლეში გაიხსნება მეორე სეზონი

კოლონიის აკადემიის

მოსვენებათა ციკლი გამოცხადდება შემდეგ ნომერში.

ქართული ღრამის სეზონი

სადაც არის ღრამი სეზონი უნდა გაიხსნას. ტფილისში, რომელიც არას-ღრამს არ უფლება ამდენ გადმოგვიწილ უსაქო არტისტების ბუდე, ცხელდება. მუშაობა სწავლობს. ახალა ცნო-ნიშნა პირველი გზა გაუხსნა, რომ ამ „არტისტებს“ მტერი გასაგალი შეი-ცეს და ტფილისი დღეს ღრამის გად-ცეს ერთ უზარმაზარ ვარდეთში. ათასი ნების ძალითაც არ მოშორდებიან ამ ქალაქს, რადგან ქარგი საზღვო აღმო-უჩნდათ. ჩვენ რომ თავი დავანებოთ იმ-განს ვითომ ხელოვნებისა რომელსაც ისინი ასაღებენ ნაღდ ფულად, ჩვენ რომ თავი დავანებოთ აგრეთვე იმასაც რომ საბჭოთა სისტემა და მისი კონსტიტუ-ცია ამას ვერ ეგუება, განა ჩვენ უნდა დავივიწყოთ, რომ ტფილისი საქართვე-ლოს სატახტო ქალაქია? და ვითხოვთ რა ხდება ტფილისში იმისთვის, რომ ქა-ლაქი ქართული იყოს, რომ ქართული ღრამი ასრულებდეს იმ როლს, რომე-ლიც მას დაეკისრებოდა აქვს ისტორიუ-ლად... შეიძლება გადაწყვეტილი იქნას, რომ ამ შემთხვევაში დავივიწყოთ უზო-გნებლობა სწავლობს, ქართული არტის-ტების კადრს არ ვაგებთ, არც ერთი ახალი ძალა, რადგან არ არსებობს არც სახელმწიფო და არც კერძო სტუდია, რომელიც ზღვის ხოლმე ახალ არტისტს და ახალ ძალას და არც ემატება პირიქით ძელი ძალებიც დაჰყავდა.

სადაც არის უნდა სეზონი დაიწყოს და ჯერ დავიკვირებოთ არ არის შედგენი-ლი, ჯერ რეგისტრაციები კი არ არის მო-წვეული და რა თქმა უნდა შედეგები დაპარაკი, რომ ახალი წარმოდგენების რეპერტუარი მივიღოთ, ან რაიმე სა-თერტარო მუშაობა სწავლობდეს.

ეს უკვე გადადის ტროიკულ სირც-ხელში, სხვა კულტურულ კუთხეში

ვერც კი წარმოიდგენენ, სხვა არ იყოს საქართველოს თითქმის საუკუნის თეატრის კულტურა აქვს. და ამიტომ გა-საკვირი არ არის, რომ საზოგადოებაში და პატარა დაბლობებზე ხალხში იმის დრტიკა, აქ უნდა დავივიწყოთ რადგან დავივიწყოთ წარ-მოუდგენელია. მტერი დავივიწყოთ და საქმის მივიწყებთ.

წარმოიდგენოთ მართლაც რომ შე-დგეს დღის ეხლა, რა უნდა ითვალის-მართოს, ის პიესები, რომელთა თაზ-ში ურეპერტუარიც შეიძლება, და რომელნიც საზოგადოებასაც იზიდავდნენ ზოგ მიზეზების გამო მოსწონდა რეპერ-ტუარიდან და რაღა ისეთი ხალხი, რომ-მელის გათვალისწინა საზოგადოებო შეაბ-ლებს ხალხს თეატრს. ჩვენ კი ჩვენი სა-თეატრო ავტორიტეტების გამოცდილ-ვით ვამტყობთ, რომ ძვირად შეიძ-ლება ისეთი ერთი, რომელსაც ამდენი თეატრალური პატრენია ჰქონდეს, რო-გორც ჩვენი ერთი, თავი რომ დავანე-მოთ ჩვენ საკუთარ თეატრის მოღვა-წეებს, რომელთაც პირიქით უფროსი უფრო დიდი გამოცდილება ამ მსახურში ქართველები დიდ რუსეთის სკენაზე ამდენ ნიჭს იმევენ: როგორც სუმიბა-თა შეილი, კ. მარჯანიშვილი და ვ. მჭედელიშვილი.

და განა ვითხოვლობთ ჩვენ სირც-ხელი არ არის ამ პატრენის ერთი, ზო-გიერთი უმასტისმელო პირის მოქმე-დების გამო უფეროთა დარჩენა.

ჩვენ ვეძებთ და საზოგადოებასაც დაინტერესებულთა საშუალებით ვე-მოვიყვანილი ის პირები ვინც უფროსი ამ საქმეს, რომ ჩვენ ვიცოდეთ ვისთან გვაქვს საქმე. ქართველი ხალხი არ ზო-გავს არაფერს რომ ერთგული საქმე გააკეთოს, თეატრის სამხრეთი ჩაუ-აროს მოუგდევთ იმისა ვინ უფროსი ისეთი დამტრ, რომ ტფილისში დღეს ქართული თეატრი არ არსებობს. წინა დე თეატრის ბინის უქონლობაზე იყო საკმე, მაგრამ წინა დღეს და ეს დღე-დღეა მთავრობამ შეიწყნა, რომ ტფი-ლისში ქართული დასს უნდა ჰქონდეს

თეატრი და ამიტომ შეიძლება კიდევ ტარტოს თეატრი, მაშ რა უფლის ხელს თეატრის მოწყობას, მაშ ვისი პრალია ეს პრალია. ჩვენ ვგვინათ, რომ ამასი საზოგადოებასა და ხელოვნათა გარდა დაინტერესებულთა შორის, რომ გა-მოიხილოს საქმე და თავიდან ავაშოროს ისეთი ერთგული მარტო. ქართველი არტისტები, რომ ვერ შეიძლება აპე-რელიტური პტიკები, რომ სადმე გა-დაფრინდეს და ასეც რომ მოხდეს რა ეშველება იმ ხალხს რომელიც თეატრი-სთვის არაფერს ზოგავს და თეატრი მაინც არ უნახავს.

ჩვენ მივმართავთ სრულიად საქართვე-ლოს ხელოვნათა კავშირის მთავარ კო-მიტეტს, მივუცით ამას უკრადება, გამოცდილობს ფაქტები და დამადალოს მოსვენება სადაც უკრ არის, რომ ამას მივუცეს დაფასება, რადგან ამ საქმეში დაინტერესებულია საზოგადოებასთან ერთად ხელისუფლებაც. ამას მოითხოვს

ის მორალური პასუხისმგებლობა რომ-ელიც აქვს ამ კომიტეტს, როგორც ერთადერთი დაწესებულების რომელიც ამოტყუილი ყველა ქართველ ხელოვნ-თამიერ განურჩევლად დარგისა, ამას ეტ-ნება დიდი მორალური და შეიძლება ეთიკური კიდევ საქმის გამაწარმებელი მნიშვნელობა.

მეთაური აწუხებული იყო როცა რე-დაქციის მოვლიდან ცნობა ავადმყოფი თეატრების განსაკუთრებულ მმართვე-ლობის გაგებდ ალ. წუწუნავს დანიშ-ნის შესახებ.

უნდა ველოდეთ, რომ წუწუ-ნავს მატარებელი მომზადება და გამო-ცდილი ხელი შესაძლებს თეატრის არე-ულ დარეულ საქმეების გამოსწორებას.

რედაქციის თანამშრომელმა იქონია საგანგებო საუბარი ალ. წუწუნავსთან. შეთაურში აღიარულ საკითხების შესახებ შემდეგ ნომერში იქნება მოთავსებული.

ალექსანდრე სუმბათაშვილი

ალექსანდრე სუმბათაშვილი-იუნიონის იუნიონი.

12 სექტემბერს მოსკოვში გადახდილ იქნება 40 წლის იუნიონ ალექსანდრე სუმბათაშვილი-იუნიონის 40 წლის სიწმინდე მოღვაწეობის, როგორც ეტყობა ამ თუ-ბილეს გვქნება გრანდიოზული ხასიათი, რადგან სუმბათაშვილი დღეს რუსეთში ცნობილია როგორც უპირველესი დამ-სახრებელი არტისტები. რადგან იმე-წინად მოსკოვში ტრადიცია იყო, რომ სუმბათაშვილის სახით წარმოედგინათ რუსეთის თეატრი, რუსეთის ყველა ხე-ლოვნათა წრეში სუმბათაშვილს დამა-ხრებელი იქნეს დიდი სიმამრები. უკა-ნასწერლ დროსაც მიუხედავად ცუდი პირობებისა, რომელიც შექმნილი იყო მოსკოვში სამოქალაქო ომის გამო, სუ-მბათაშვილი არ ჩამოშორებია სცენას და პირიქით მას ეჭირა სამსახურის შეგუ-რობა დრამატულ თეატრების კომი-სარის ქართული არტისტებმა იუნიონზე დასაწერებლად აირჩიეს რეისორი კ. ანდრონიკაშვილი, რომელიც როგორც

ალექსანდრე სუმბათაშვილი საქარ-თველოში.

შემოდგომის დასაწყისს საქართველო-ში ჩამოვა მოსკოვიდან ალექსანდრე სუმბათაშვილი-იუნიონი. მას გადაწყვე-ტილი აქვს იუნიონის შემდეგ დაიგე-ნოს სამშობლოში და შემდეგ მიემგზავ-რება ამერიკაში, სადაც ერთერთი კინა-მეტროპოლის ფორმას გადაწყვეტილი აქვს მისი მხატვრული, რომ მისი ხელ-მძღვანელობით დადგმულ იქნას კინო ტეატრისთვის „ლალიტა“. სუმბათაშვი-ლი საქართველოში ამ ფორმისთვის შეი-ძენს ქართული კოსტუმების და სხვა საჭირო ნივთებს და აგრეთვე ადგილ ბ-რეი შეისწავლის პლანს დადგმისთვის ქართული არტისტების და ხელოვნათა წრეში ტრადიციას ახრი, რომ სუმბათა-შვილს მოუწევს შესადგრო დახვედრა და თუ იუნიონ ვერ შეიქნა მოსახრებ-ბელი მას დაბრუნება სამშობლოში რაი-მეო მაინც იქნეს აღნიშნული. როგორც გადმოგვცემენ ამ ჯგუფს ღრამის სათა-ვეში ცნობილი დამატებული არტი-სტი ვალერიან გენია, რომელიც აგრე-თვე თოვლება სუმბათაშვილის მხრად შეგობადა. ჩვენ გვინდა ეს ახრი სხვა-შიც იპოვის გამოხატვას, რადგან სუ-მბათაშვილი მიუხედავად იმისა, რომ თავისი დღეები რუსეთის თეატრს შეა-ლია, მაინც ქართული დრამა ბოლომდე და კოტე რუსის მხატვრული სიტყვით, თავის პიესით „ლალიტა“ გამოიხატა თავისი ლალიტა აგრეთვე გადმოგვცე-მენ რომ ამ სამი წლის წინა ქართული მთავრობა აწარმოებდა მასთან მოლა-პარაკებას, რომ ეს მოეწიდათ ზღოვან-ბის მინისტრატს საქართველოში.

ბესიკისთვის იგი ღამეში; შეჯახდა
ტოლად დაღუღუნებდნენ. ვაშა

შველ მატარებლის მიმოსვლის ცხრილი 1922 წ.

1 სეზონიდან

მატარებლის გამგზავრება | მატარებლის მისვლა
თბილისიდან უკანასკნელ სადგურამდე | თბილისში უკანასკნელ სადგურიდან

თბილისის დროთი

მატარებლის № №				სადგურები	მატარებლის № №			
22	6	4	2		1	3	5	21

თბილისი-ბათუმი-ფოთი ჯგ. მისი მტოვები

11,45 დ.	10,30 საღ.	11,40 დ.	6,15 საღ.	თბილისი	8,25 დ.	6,00 საღ.	6,00 დ.	3,25 დ.
1,03 დ.	11,20 დ.	12,41 დ.	7,04 დ.	მცხეთა	7,43 დ.	5,07 დ.	5,25 დ.	3,24 დ.
5,50 დ.	1,24 დ.	3,4	9,04 დ.	გორი	5,57 დ.	2,50	3,38	10,07 საღ.
9,35 დ.	3,18 დ.	5,8	10,49 საღ.	ხაშური	4,30 დ.	1,16	2,15	6,43
		6,15		ზორგოში		11,55 დ.		
2,18 დ.	6,52 დ.	8,59 საღ.	2,30 დ.	შორაპანი	12,17 დ.	5,50	9,51 დ.	1,00 დ.
		8,00	12,40 დ.	სამხრეთ		4,54 დ.		
		11,60 დ.		ქუთაისი		5,30 დ.		
7,36 დ.	9,35 დ.	12,32	6,21 დ.	სამტრედი	9,44 დ.	5,07	7,14 ს.	6,25 დ.
		2,13		ახ. სტაქვი		2,19		
11,58 დ.		3,40		ფოთი		12,44		5,00 დ.
3,00 დ.	1,00 დ.	4,50	8,45 დ.	ბათუმი	6,00 ს.	12,15	3,25	10,00

თბილისი-ბაქო-დერბენი-პეტროგრადი

მატარებლის № №				სადგურები	მატარებლის № №			
21	5	3	1		2	4	6	22
5,40 დ.	8,00 დ.	9,30 ს.	11,00 დ.	თბილისი	3,00 დ.	7,15 დ.	8,25 ს.	9,45 დ.
11,53 დ.	11,33 დ.	1,27 დ.	3,00 დ.	აქტაუ	11,21 დ.	3,21 დ.	4,45 დ.	3,51 დ.
7,39 დ.	2,54 დ.	6,15 დ.	6,30 დ.	ელისაბეტპოლი	7,50 დ.	11,32	1,18	9,37 საღ.
12,00 დ.	5,12 დ.	7,50 დ.	8,55 დ.	ვერაი	5,16 დ.	8,40 საღ.	10,47 დ.	4,50 დ.
10,23 დ.	10,00 დ.	1,23 დ.	1, 58 დ.	პეტროგრადი	11,34 დ.	2,28	6,02 დ.	6,45 დ.

მ. დ. მ. ს.

4,30 დ.	1,50 დ.	5,35 დ.	5,45 დ.	ბაქო	7,15 ს.	9,45 დ.	2,00 დ.	11,15 დ.
---------	---------	---------	---------	------	---------	---------	---------	----------

მ. დ. მ. ს.

7,30 დ.	3,35 დ.	8,20 საღ.		ბაქო		6,45 დ.	12,15 დ.	4,20 დ.
8,42 დ.	9,04 დ.	3,06		ხაშური		12,54	7, 1.	8,55 დ.
8,06 საღ.	12,20 დ.	9,40 დ.		დერბენი		9,40	4,07 დ.	4,10 დ.
8,15 დ.	6,00 საღ.	12,35 დ.		პეტროგრადი		4,30	11,16 დ.	9,00 საღ.
4,40 დ.	10,45 საღ.	5,20 დ.		როსტოვი		11,00	6,45 დ.	12,10 დ.
	10,30 საღ.			მოსკოვი		7, 1.		
	12 დ. მ.			პეტროგრადი		9, 1.		

მოდის თბილისი-წმინდისწყალი-თელავი

		9 დ.		თბილისი		7,35 საღ.		
		12,17 დ.		საგარეჯო		3,54 დ.		
		6,20 საღ.		გურჯაანი		10,40		
		9		წ. წყალი		7,30		
		9,30		თელავი		7		

თბილისი-ერევანი-ჯუღუჯი

12,30 დ.		8 საღ.		თბილისი		8,10 დ.		4,00 დ.
8,15 საღ.		2,30 დ.		სანაინი		2,10		9,00 საღ.
12,15 დ.		5,40 დ.		ქარაღისი		11,25		5,53 დ.
7 დ.		11		ალექსანდროპოლი		6,45 საღ.		12,20

მ. დ. მ. ს.

2,45 დ.		6 საღ.		ერევანი		9 დ.		11,80 დ.
---------	--	--------	--	---------	--	------	--	----------

მ. დ. მ. ს.

		3,00 დ.		ერევანი		1,47 დ.		
		11,57		შანტაბი		8,30		
		4,15		ნახიჩევანი		2,10		
		6,30 დ.		ჯუღუჯი		8,00 საღ.		

თბილისი-ბორჯომი-სურამი-ბაკურიანი

მ. № 18	მ. № 20					მ. № 19	მ. № 17
8,35 დ.	4,00 დ.			თბილისი		7,45 დ.	10,00 საღ.
9,35 დ.	5,01 დ.			მცხეთა		6,52 დ.	9,11 საღ.
11,27 დ.	7,12 საღ.			გორი		4,45	7,06 საღ.
1,47 დ.	9,00 საღ.			ხაშური		3,15	5,37 დ.
3,30 დ.	10,15 საღ.			სტაქვი		1,30	4,00 დ.

მ. დ. მ. ს.

2, 55 დ.	10,30			ბორჯომი		1,15	3,55 დ.
----------	-------	--	--	---------	--	------	---------

მ. დ. მ. ს.

	7,05 დ.			ბორჯომი-პარკი		5,25	
	8,33 დ.			წმინდისწყალი		4,04	
	10,52 დ.			ბაკურიანი		1,53	

შენიშვნები: 1) სასწრაფო მატარებლები № 1 და 2 დასაბინდებელი ადგილებით და ევგენი რესტორანით დადის ორჯერ კვირაში: ბათუმიდან ოთხშაბათობით და კვირაობით; თბილისიდან კვირის ხუთშაბათობით და ორშაბათობით; ბაქო-ში წავა პარსკეობით და სამშაბათობით; მ. № 2 ბაქოდან ბრუნდება პარსკეობით და სამშაბათობით; თბილისში მოდის შაბათობით და ოთხშაბათობით; ბათუმიში მოდის კვირაობით და ხუთშაბათობით.
2) სწრაფი მატარებელი № 5 და 6 დადის სამჯერ კვირაში: ბათუმი-როსტოვი ორშაბათობით; როსტოვი-მოდის ხუთშაბათობით; ბათუმი-მოსკოვი შაბათობით; მოსკოვი-პეტროგრადი ხუთშაბათობით; მოდის პეტროგრადიდან ოთხშაბათობით, ამ მატარებელში დასაწყობი ავტოები დანიშნულია.
3) მატარებელი ნომერი № 18 როსტოვიდან ბათუმამდე წერაობით; თბილისში მოდის და ვადის ოთხშაბათობით; მოსკოვიდან ბათუმში ოთხშაბათობით; თბილისში მოდის და ვადის კვირაობით და პეტროგრადიდან ბათუმში კვირაობით, თბილისში მოდის და ვადის პარსკეობით.

4) სასწრაფო მატარებელი № 3 და 4 თბილისიდან და ერევნიდან ვადის დღე დღეში.
5) საბარგო-სამგზავრო მატარებელი 25 და 26 კერძო დღეებში.
6) როსტის მატარებელი № 3 და 4 თბილისიდან და თელავიდან ვადის დღე დღეში და საბარგო-სამგზავრო № 21 და 22 კერძო დღეებში ერთ და ორჯერ საათზე.
7) ერევანი და ჯუღუჯის შორის ორჯერ კვირაში-ერთი-ერთიდან სამშაბათობით და პარსკეობით, ჯუღუჯიდან კი ოთხ-შაბათობით და შაბათობით.
8) პარსკეობის მიმოსვლა: თბილისი-ფოთი, თბილისი-ქუთაისი, ქუთაისი-ბათუმი, როსტის მატარებლების № 3 და 4 მიხედვით ხაზზე და მტოვებზე თანახმად ეს მატარებლების მიმოსვლისა.
9) ბაქო-კავკასი ერთი კლ. ვაგანი მატ. № 3 და 4, № 5 და 6 მატარებლების შემაჯავრობაში მოხ. კვად-თბილისი შედის საცქილურ დანიშნულების ვაგონი (საერთაშორისო საზოგადოების უფლები ვაგონი) და როსტოვი-თბილისი ერთი კლ. ვაგონი.

მთავარ ტყავაუშირი
ს.ს.ს.რ. ს.მ.შ.ს.
თბილისი ვორთცოვის ქ. № 82. ტელეფონი 2-08.
ტყავაუშირის უწყებაში
ტყავაულოვის ქარხნები
პეჩენის უბერიკები
ფეხსაცმელების ქარხნები
სასარგო საუნჯირო და ტანთსაც-
მელის სასწულთსაგები
მიღება შეეძლება ტყავაულო და ქეჩების ნაწარმოების
როგორც ბარათისა, ისე საზოგადოებრივ და კერძო
დაწესებულებათა საჭიროებისათვის.
განყოფილების მალაზიებში (სამშური ბაზარი, № 78
და 62).
ემღება შედის ბითუმად და ცალობით უფლებიანი და-
რეკტები თავის წარმოების.

ს.ს.ს.რ. ფინანსთა კომისიის
დიდი ლაბარკი
საქართველოს დამფუძნებელთა სასამართლო

პირველი მოგება	100,000 ზან.
მეორე მოგება	25,000
მესამე მოგება	48 საათში.

გაიშვება მოხდება თბილისში დღემდე 10-ს ა. წ.
მომავალ დასაფარავად გადადებული 1200000000 მან.
გაიშვება მოხდება თბილისში, კავშირში, კლუბში, ყველა საკრედიტო კომპროტიულ და სხვა დაწესებულებებში.
ხელმოწერის უფლება შეიძლება: ვაგანი ბარათში, კავშირში, კლუბში, ყველა საკრედიტო კომპროტიულ და სხვა დაწესებულებებში.
გ. 149.